

"ညွှန်ကြားချက်- ၂၀/၁၈"(၂၆.၁၂.၂၀၁၈)

အကြောင်းအရာ။ အန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများ (Dangerous Goods) သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း  
နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် ကုန်တင်ခြင်း(Loading)နှင့် ကုန်ချခြင်း(Unloading)  
ဆိုင်ရာကိစ္စ

၁။ အန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများ (Dangerous Goods) ကို သယ်ဆောင်ရာ၌ ပို့ဆောင်ရေး  
လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများအနေဖြင့် သက်ဆိုင်ရာအမျိုးအစားအလိုက် နောက်ဆက်တွဲ(က) ပါ ကုန်တင်  
ခြင်း(Loading) နှင့် ကုန်ချခြင်း (Unloading) ဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာရမည်။

၂။ သို့ပါ၍ နောက်ဆက်တွဲ(က) ပါ သတ်မှတ်ချက်များအပေါ် ပြည်တွင်းနှင့်နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်  
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ၊ ယာဉ်မောင်းများနှင့် ယာဉ်လုပ်သားများ သိရှိလိုက်နာ  
နိုင်ရေးအတွက် ညွှန်ကြားပါသည်။

အန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများသယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းအတွက် ကုန်တင်ခြင်းနှင့်ကုန်ချခြင်း ဆိုင်ရာ သတ်မှတ်ချက်များ

ကုန်တင်သူ (Loader)

ကုန်တင်သူဆိုသည်မှာ အန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်သည့် မော်တော်ယာဉ်၊ တိုင်ကီ (သို့မဟုတ်) ကွန်တိန်နာပေါ်သို့ ကုန်တင်ခြင်းတွင် ပါဝင်လုပ်ဆောင်သူဖြစ်သည်။

ကုန်ချသူ (Unloader)

ကုန်ချသူဆိုသည်မှာ မော်တော်ယာဉ်၊ တိုင်ကီ (သို့မဟုတ်) ကွန်တိန်နာပေါ်မှ အန္တရာယ်ရှိသော ကုန်ပစ္စည်းများကို သယ်ချသူ၊ ရွှေ့ပြောင်းသူဖြစ်သည်။

ကုန်တင်သူလိုက်နာရမည့်အချက်များ

၁။ စာရွက်စာတမ်းများ၊ ယာဉ်နှင့်ယာဉ်ပေါ်ပါကုန်ပစ္စည်းများ၊ ယာဉ်မောင်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်နှင့် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေရေးသယ်ဆောင်ရမည့်ကိရိယာများသည် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် အချက်များနှင့် ကိုက်ညီမှုရှိမှသာကုန်တင်ခြင်း(Loading) အားလုပ်ဆောင်ရမည်။

၂။ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများသည် အမျိုးသားပို့ဆောင်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးကော်မတီ(National Transport Facilitation Committee-NTFC) က သယ်ဆောင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုပြီးသောကုန်ပစ္စည်းများဖြစ်ရမည်။

၃။ ကုန်ပစ္စည်းထုပ်ပိုးမှုပုံစံစနစ်များ ပျက်စီးချို့ယွင်းမှုရှိ/မရှိ စစ်ဆေးရမည်။ လုံခြုံစိတ်ချရမှု မရှိပါက (သို့မဟုတ်) ပျက်စီးချို့ယွင်းနေပါက တင်ဆောင်ခြင်း မပြုရ။

၄။ ကုန်ပစ္စည်းများအား ကွန်တိန်နာပေါ်သို့တင်ပြီးသည့်အခါ ဤဦးစီးဌာနမှထုတ်ပြန်ထားသည့် "ညွှန်ကြားချက်-၁၁/၁၈" ပါ အတိုင်း လိုက်နာရမည်။

၅။ အန္တရာယ်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများ (Dangerous Goods) ကို စားသောက်ကုန်၊ အခြားအသုံး အဆောင်ပစ္စည်းများ၊ တိရိစ္ဆာန်အစားအစာများနှင့် ပေါင်းစပ်၍ တင်ဆောင်ခြင်း မပြုရ။

၆။ ကုန်တင်သူသည် အောက်ပါအချက်များအား စိစစ်ရမည်-

- (က) ကုန်ပစ္စည်းအထုပ်အပိုးများတွင် ပါရှိသည့် အညွှန်းပြခြားများ ညွှန်းဆိုထားသည့် အနေအထားအတိုင်း ထားသိုထားခြင်း ရှိ/မရှိ၊
- (ခ) အရည်ပါသောကုန်များအား ကုန်ခြောက်များ၏ အောက်ဘက်တွင် ထားသိုထားခြင်း ရှိ/မရှိ၊
- (ဂ) ကုန်များအား သတ်မှတ်ထားသည့် အလေးချိန်အတိုင်း တင်ဆောင်ထားခြင်း ရှိ/မရှိ၊
- (ဃ) အကာအရံဖြင့် ထားသိုထားခြင်း ရှိ/မရှိ။

**ကုန်ချသူလိုက်နာရမည့်အချက်များ**

၁။ ကုန်ချရာတွင် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုအထောက်အထားများနှင့် တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီးမှသာ ကိုက်ညီသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကိုသာ ကုန်ချရမည်။

၂။ ကုန်ချသည့်အခါ ယာဉ်ပေါ်ပါရှိပစ္စည်းများသည် အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည့် ပုံသဏ္ဍာန်အနေအထား ရှိ/မရှိ (ဥပမာ-အထုပ်အပိုးများပေါက်ပြဲပျက်စီးခြင်းရှိ/မရှိ) စစ်ဆေးရမည်ဖြစ်ပြီး ထိုကဲ့သို့ အခြေအနေ ဖြစ်ပေါ်နေပါက သင့်လျော်သည့်လုံခြုံရေးအစီအမံများ ဆောင်ရွက်ပြီးသည်အထိ ကုန်ချခြင်းကို စောင့်ဆိုင်းထားရမည်။

၃။ ကုန်ချခြင်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် လိုအပ်ချက်များအားလုံးကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ ကုန်ချပြီးနောက် ယာဉ် (သို့မဟုတ်) ကွန်တိန်နာအတွင်းရှိ အန္တရာယ်ရှိကုန်ပစ္စည်း အကြွင်း အကျန်များအား သင့်လျော်သည့်နေရာ၌ အမြန်ဆုံးသန့်ရှင်းရေးပြုလုပ်ရမည်ဖြစ်ပြီး ဘားများ (Valves) ၊ အပေါက်များ (Openings) ပိတ်ရန်လည်း စိစစ်ရမည်။

၅။ ကုန်ချပြီးသည့်အခါနှင့်သန့်ရှင်းရေးပြုလုပ်ပြီးသည့်အခါမှသာ ယာဉ်၊ ကွန်တိန်နာနှင့် တိုင်ကီ တို့တွင် တပ်ဆင်ထားသော သက်ဆိုင်ရာအန္တရာယ်ရှိအမှတ်အသား (Danger Marking) များအား ဖယ်ရှားရမည်။

၆။ ကုန်ချရန်တာဝန်ရှိသူသည် သန့်ရှင်းရေးသမားအပါအဝင် ကုန်ချနေသည့်အခြားသူများ အားလုံးကို ADR ပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားရမည်။

၇။ ကုန်ချခြင်းတွင်မပါဝင်သည့် ကုန်ပစ္စည်းများကိုလည်း လုံခြုံစိတ်ချစေရေး ဆောင်ရွက်ရမည်။

**ယာဉ်မောင်းများနှင့် ယာဉ်လုပ်သားများ(Vehicle Crew) လိုက်နာရမည့်အချက်များ**

၁။ အန္တရာယ်ရှိကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်သောယာဉ်အတွင်း ယာဉ်မောင်းများနှင့် ယာဉ်လုပ်သား များမှလွဲ၍ ခရီးသည်တင်ဆောင်ခြင်းမပြုရ။

၂။ ယာဉ်မောင်းများနှင့်ယာဉ်လုပ်သားများသည် မီးသတ်ဆေးဗူးအသုံးပြုပုံကို သိရှိထားရမည်။

၃။ ယာဉ်မောင်း(သို့မဟုတ်) ယာဉ်နောက်လိုက်သည် အန္တရာယ်ရှိကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်သည့် အထုပ်အပိုးအား မဖွင့်ရ။

၄။ သယ်ဆောင်ရလွယ်သော ဓာတ်မီးအား အသုံးပြုပြီးပါက မီးပွားဖြစ်ပေါ်မှုမှ ကင်းဝေးစေရန် မည်သည့်သတ္တုမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင်မျှ မထားရ။

၅။ ယာဉ်အတွင်းနှင့် ကုန်တင်ကုန်ချဆောင်ရွက်နေစဉ်အတွင်း ဆေးလိပ်လုံးဝ (လုံးဝ) မသောက် ပါနှင့်။ အီလက်ထရောနစ်စီးကရက် (သို့မဟုတ်) အခြားအလားတူပစ္စည်းများ အသုံးမပြုပါနှင့်။

၆။ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ စက်မသတ်ထားသည့်အခါ (သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ကုန်ချရာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေအရ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်အခါမှလွဲ၍ ကုန်တင်ကုန်ချသည့် အချိန်များတွင် စက်ရပ် ထားရမည်။

၇။ အန္တရာယ်ရှိကုန်ပစ္စည်း သယ်ဆောင်သည့်ယာဉ်သည် ယာဉ်ရပ်နားရာတွင် Parking brake ကို အသုံးပြုရမည်။

၈။ Braking Device မပါသည့် နောက်တွဲယာဉ်များအနေဖြင့် အနည်းဆုံး ဂျမ်းတုံး (Wheel chock) တစ်ခုပါရှိရမည်။ Anti-lock braking system တပ်ဆင်ထားသော ယာဉ်နှင့် နောက်တွဲ ယာဉ်သည် အများဆုံးအလေးချိန် ၃.၅ တန်ထက်ကျော်လွန်ပါက နောက်တွဲယာဉ်အား ကြီးဖြင့် ချိတ်ဆွဲရမည်။

သ

ယာဉ်အား ကြီးကြပ်ရာတွင် လိုက်နာရမည့်အချက်များ

၁။ Class 1 အမျိုးအစား (Explosives -ပေါက်ကွဲစေတတ်သည့် ပစ္စည်းများ) သယ်ဆောင် လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို ကြီးကြပ်ရမည်။ သီးခြား Parking ထိုးရမည်။ လုံခြုံစိတ်ချရသည့် ဂိုဒေါင်များအတွင်း Parking ထိုးမည်ဆိုပါက ကြီးကြပ်ရန် မလိုအပ်ပါ။ အောက်ပါအချက်များနှင့် ကိုက်ညီသည့် နေရာများတွင် Parking ထိုးနိုင်သည်-

- (က) ယာဉ်မောင်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်းအကြောင်း နားလည်တတ်ကျွမ်းသူက ကြီးကြပ်သည့် နေရာ။
- (ခ) အခြားယာဉ်များအားထိခိုက်မှုမဖြစ်စေပါက အများပြည်သူဆိုင်ရာနေရာ (သို့မဟုတ်) ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ရပ်နားသည့် နေရာ။
- (ဂ) အမြန်လမ်းမှ သီးခြားဖြစ်သည့် ဟင်းလင်းပြင်၌ ယာဉ်ရပ်နားရန် သင့်လျော်သော နေရာနှင့် ပုံမှန်အားဖြင့် လူများဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း၊ စုဝေးခြင်း၊ နေထိုင်ခြင်း မရှိ သောနေရာ။

၂။ ကုန်တင်ထားသော Mobile Explosive Manufacturing Unit (MEMUs) ယာဉ်များ အား လုံခြုံစိတ်ချရသည့် ဂိုဒေါင်များအတွင်း Parking ထိုးရမည်။ MEMUs ယာဉ်အလွတ်များ အား အထက်ပါဖော်ပြချက်များမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

**Class 1 အမျိုးအစား (Explosives - ပေါက်ကွဲစေတတ်သည့် ပစ္စည်းများ) သယ်ဆောင်ရာတွင် လိုက်နာရမည့်အချက်များ**

၁။ ယာဉ်မောင်းသူသည် Training course အား အပြည့်အဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်စေ တက်ရောက်ပြီးသူဖြစ်ရမည်။

၂။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူသည် မမျှော်လင့်သော အကြောင်းတစ်စုံတစ်ရာ ဖြစ်ပွားပါက ဆုံးရှုံး နစ်နာမှုများအတွက် တာဝန်ယူအကုန်အကျခံဖြေရှင်းပါမည်ဟူသည့် တရားဝင် အကြောင်းကြားစာ ကို ယာဉ်နှင့်တစ်ပါတည်း ယူဆောင်ရမည်။

၃။ သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများ၏ အထူးခွင့်ပြုချက်မရဘဲ ၎င်းတို့အား အများပြည်သူ ဆိုင်ရာနေရာတွင် ကုန်တင်ကုန်ချခြင်း မပြုလုပ်ရ။

၄။ ကုန်တင်ကုန်ချခြင်းမပြုလုပ်ခင် သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်သို့ ကြိုတင်အသိပေးတင်ပြရမည်။

၅။ အများပြည်သူဆိုင်ရာနေရာတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရမည်ဆိုပါက အန္တရာယ်ရှိကုန်ပစ္စည်း အမျိုးအစားများအား တံဆိပ်အလိုက် ခွဲခြားထားရှိရမည်။

၆။ အများပြည်သူဆိုင်ရာနေရာတွင် ကုန်တင်ကုန်ချရန် ယာဉ်ရပ်နားသည့်အခါ ရပ်နားထားသည့် ယာဉ်များနှင့် အနည်းဆုံး ၅၀ မီတာ ကွာဝေးရမည်။ ခေါင်းတွဲနှင့်နောက်တွဲချိတ်ဆက်ထား၍ ကုန်တင် ကုန်ချမည်ဆိုပါက သီးခြားစီခွဲခြား၍ ကုန်တင်ကုန်ချရန် မလိုအပ်ပါ။

၇။ ယာဉ်တန်းဖြင့် သယ်ဆောင်ပါက ယာဉ်တစ်စီးချင်းစီနှင့် နောက်ယာဉ်များအကြား အကွာ အဝေးသည် ၅၀ မီတာ အောက်မလျော့စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံ၏ အာဏာပိုင်မှ ယာဉ်တန်းစုဖွဲ့မှု (သို့မဟုတ်) ယာဉ်တန်းအနေအထားနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ ချမှတ်နိုင်သည်။

၈။ Class 1 အမျိုးအစား (Explosives-ပေါက်ကွဲစေတတ်သည့် ပစ္စည်းများ) အား ယာဉ်တစ်စီး ထဲတွင် စုပေါင်းသယ်ဆောင်သည့်အခါ မလိုလားအပ်သော အဖြစ်အပျက်မှ တားဆီးကာကွယ်ရန်၊

ပျက်စီးဆုံးရှုံးခြင်းနှင့် မီးလောင်ခြင်းဖြစ်ပွားပါက ယာဉ်မောင်းနှင့် သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင် အဖွဲ့ အစည်းသို့ အသိပေးနိုင်ရန် ယာဉ်ကို ခရီးစဉ်တစ်လျှောက်လုံး ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲရမည်။ ယာဉ်၏ တံခါးများ၊ အဖုံးအကာများအား ကုန်တင်ကုန်ချသည့်အချိန်မှလွဲ၍ မဖွင့်ရ။

**မီးလောင်လွယ်သောအရည်များနှင့် ဓာတ်ငွေ့များသယ်ဆောင်ရာတွင် လိုက်နာရမည့် အချက်များ**

၁။ Class 2 အမျိုးအစား (Gases - ဓာတ်ငွေ့များ) နှင့် အငွေ့ပျံစေနိုင်သော အနိမ့်ဆုံးအပူချိန် (Flash Point) 60 C ထက်မကျော်လွန်သောအရည်များ သယ်ဆောင်လာသည့် ယာဉ်များအတွင်းသို့ သေချာတီထွင်ထားသော မီးမကူးစေနိုင်သည့် ကိရိယာများမှလွဲ၍ အခြားသောကိရိယာများ (ဥပမာ- သယ်ဆောင်ရလွယ်ကူသည့် ဓာတ်မီး) ကိုင်ဆောင်၍ ဝင်ရောက်ခြင်းမပြုရ။

၂။ အပူပေးကိရိယာ (Combustion Heater) တပ်ဆင်အသုံးပြုထားပါက ကုန်တင်ကုန်ချ ပြုလုပ်နေစဉ် ၎င်းအပူပေးကိရိယာအား အသုံးမပြုရ။

၃။ တိုင်ကီများအတွင်းသို့ မဖြည့်မီ (သို့မဟုတ်) မထုတ်မီ ယာဉ်၏Frame/Chassis နှင့် မြေကြီး ကို လျှပ်စစ်စီးကြောင်း (Electrical Connection) နှင့် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့အပြင် ဖြည့်သည့်ပမာဏကိုလည်း ကန့်သတ်ထားရမည်။