

လူမှုကွန်ယက်တွင် ပျံ့နှံ့လျက်ရှိသောစာမှာ အမှန်မဟုတ်ဘဲ ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်အောင် ပြုလုပ်ထားသော သတင်းအမှားသာဖြစ်ပါသည်။ မော်တော်ယာဉ်များ ယာဉ်အို/ဟောင်းအပ်နှံရာတွင် ယာဉ်ကြံ့ခိုင်မှုရှိပါက ပိုင်ရှင်ဆန္ဒအရ ဆက်လက်အသုံးပြုခွင့်ပေးထားပါသည်။ ယာဉ်အမှတ် က/ခ/ဂ/ဃ နှင့် င တို့မှာလည်း နံပါတ်အသစ်များ အစားထိုးပေးပြီးဖြစ်ပါသဖြင့် မှတ်ပုံတင်ထားမှုမရှိတော့ပါ။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဖော်ပြချက်မှာ လုပ်ကြံဖန်တီးထားခြင်းသာဖြစ်ပါသည်။ ယာဉ်ပိုင်ရှင်များအနေနှင့် စိတ်ချမ်းသာစွာဖြင့် မှတ်ပုံတင်ထားသည့်ယာဉ်များအား ဆန္ဒအလျောက် အသုံးပြုနိုင်ပါကြောင်းနှင့် ဖော်ပြပါစာမှာ သတင်းတု၊ သတင်းမှားသာဖြစ်ပါကြောင်း အသိပေးအပ်ပါသည်။

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

အိမ်စောင့်အစိုးရအဖွဲ့

အမိန့်အမှတ် ၃၇၈ / ၂၀၂၂

၁၃၈၄ ခု၊ တန်ဆောင်မုန်းလဆန်း ၆ ရက်

(၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ ၂၉ ရက်)

မော်တော်ယာဉ်နှင့် စက်မှုဆိုင်ရာ ဌာနများအား ပြုပြန်ခြင်း

ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အိမ်စောင့်အစိုးရ မှ အမိန့်အမှတ် (၃၇၈/ ၂၀၂၂) အား ထုတ်ပြန်လိုက်သည်။ Model (၂၀၀၃) နှစ်အောက်အကွရာ (ယ) တန်းအထိမည်သည် ကားအမျိုးအစားကိုမဆို အပ်ကားစာရင်းနှင့် ဖျက်သိမ်းခြင်း ပြုမပြုကို ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လဆန်းပိုင်း နောက်တွင် ပြန်လည်စိစစ် သုံးသပ်သွားမည်။

အမိန့်အရ

အောင်လင်းခွေး
ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ
အတွင်းရေးမှူး
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ